



















COMUNE DI NAPOLI

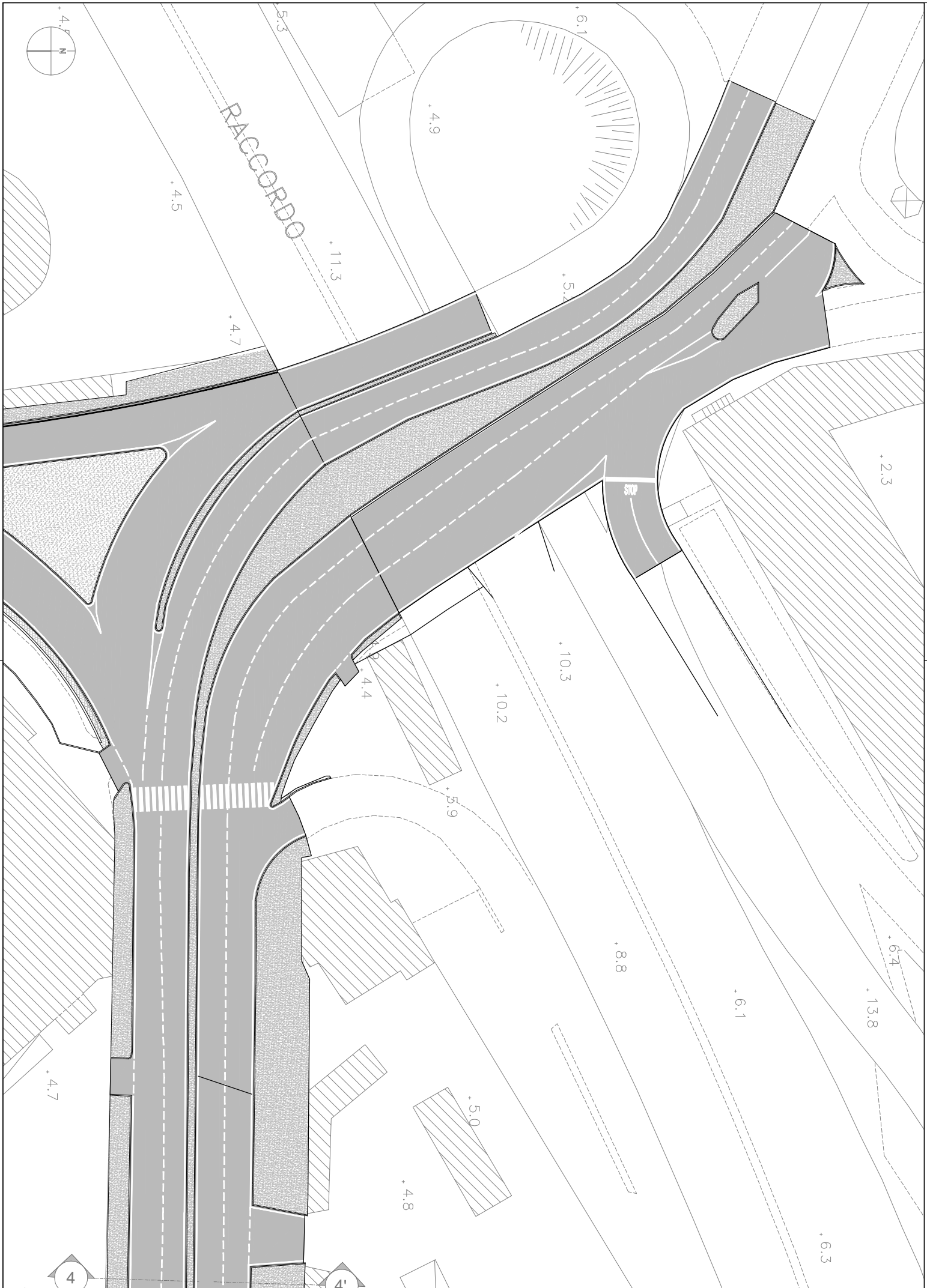
AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

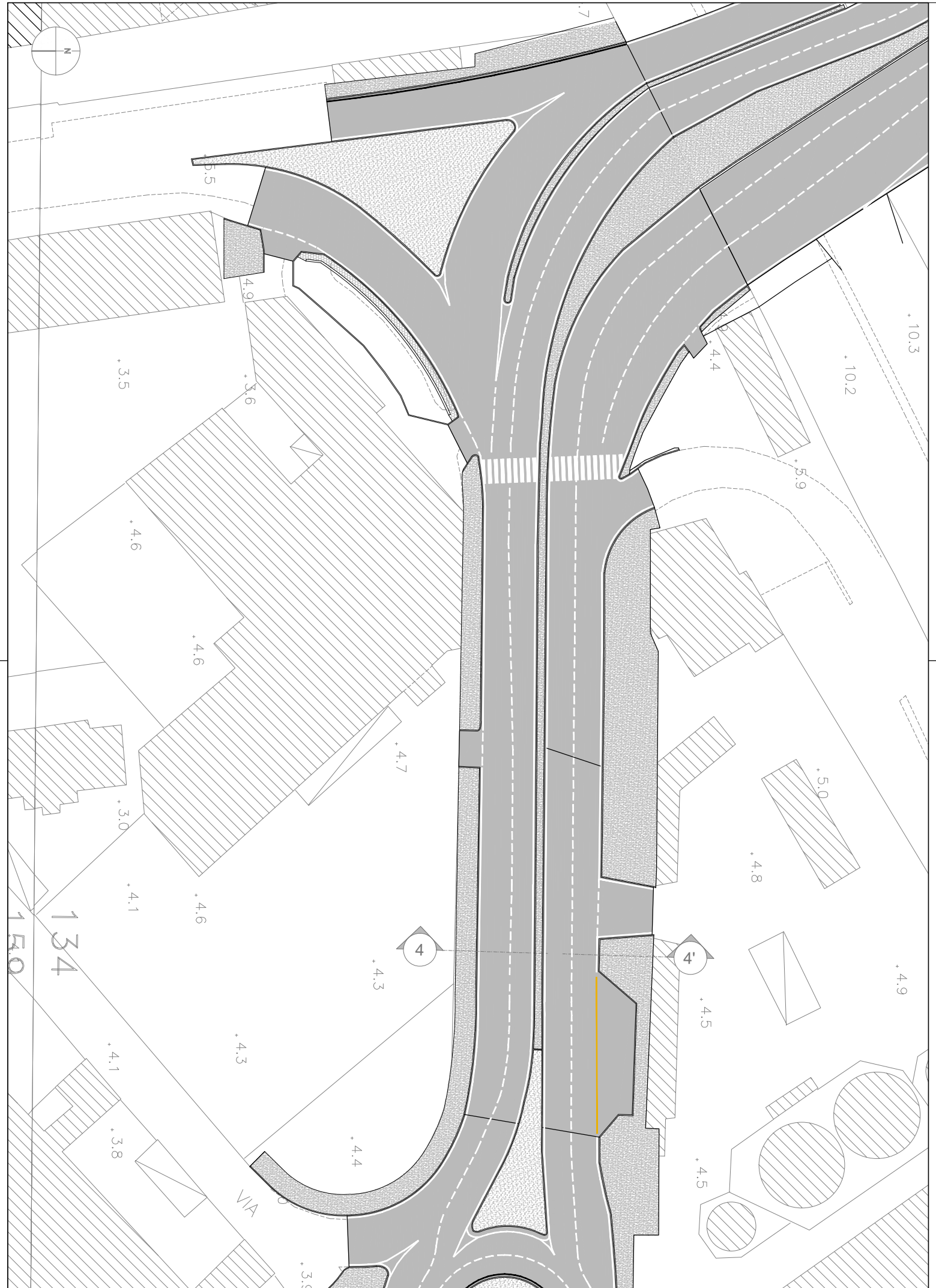
PROGETTO ESECUTIVO

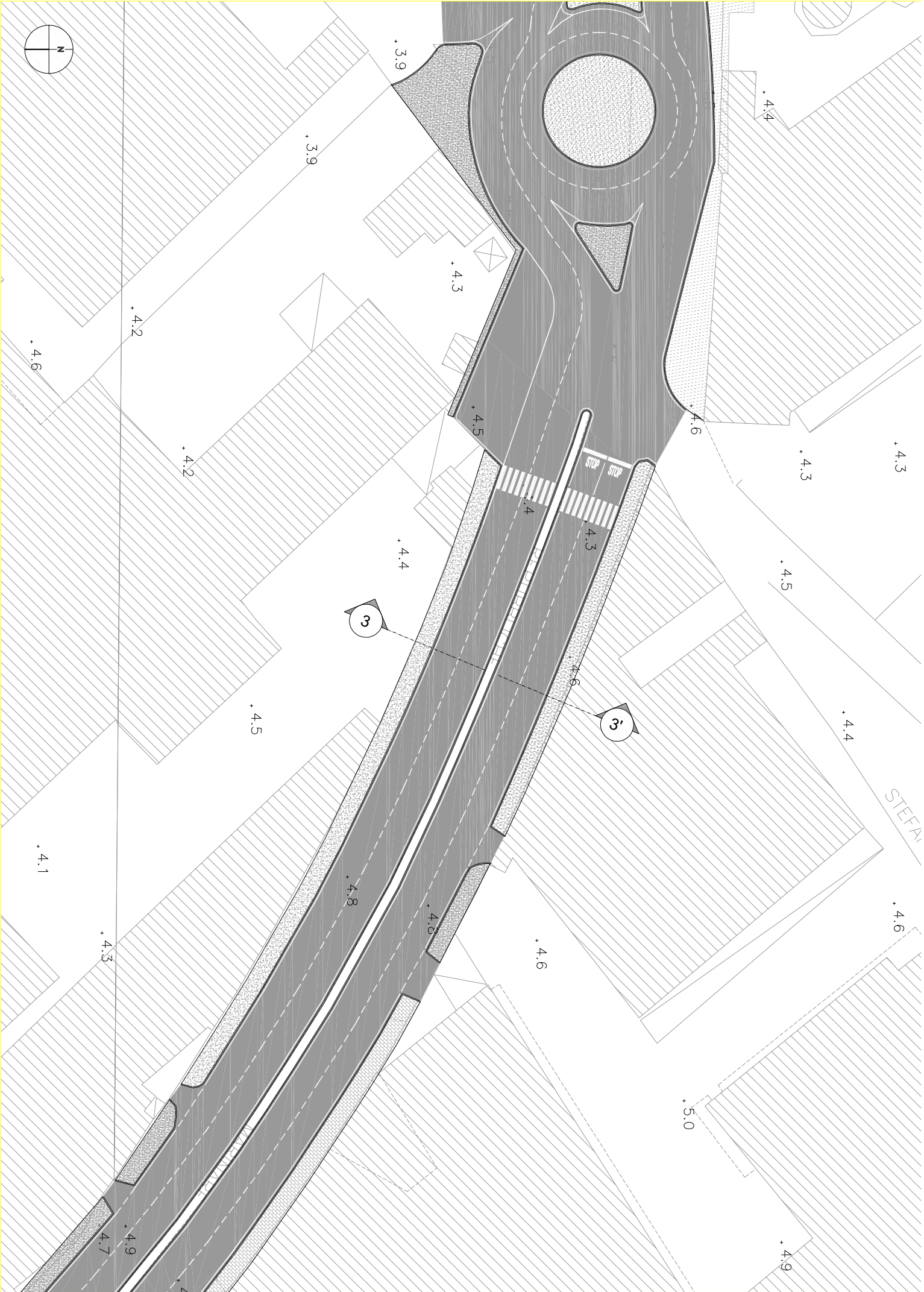
Lavori di riqualificazione di via Delle Repubbliche Marinare tratto Via Ferraris – Via Volpicella

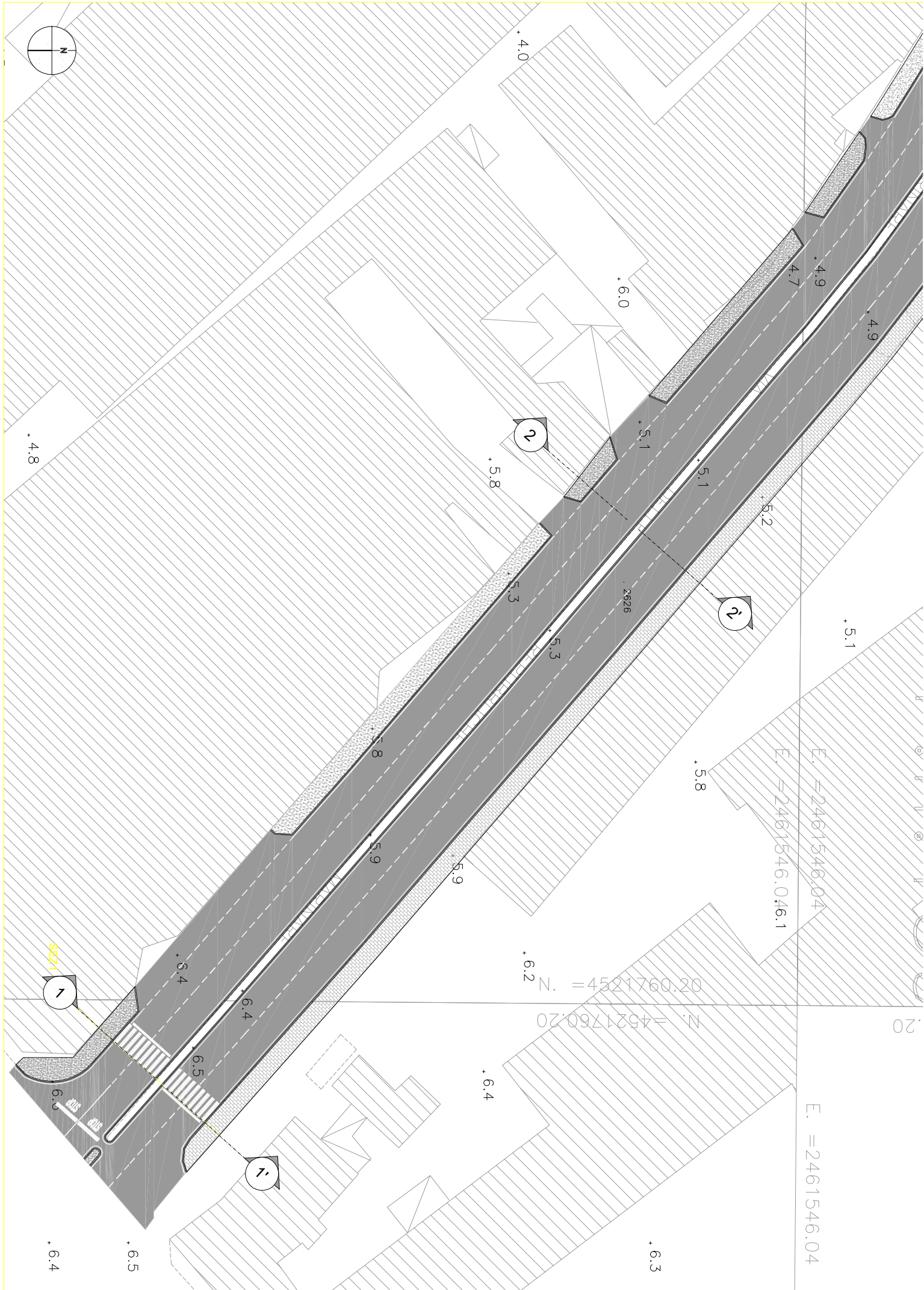
N. Tavola	Titolo elaborato	Codice
6	GRAFICI DI PROGETTO	ARCH 2018
Responsabile Unico del Procedimento		Progettazione
<i>Ing. Daniele Luccisano</i>		<i>Ing. Christian Merola</i>
Data	MAGGIO 2018	Revisione
		NOVEMBRE 2020

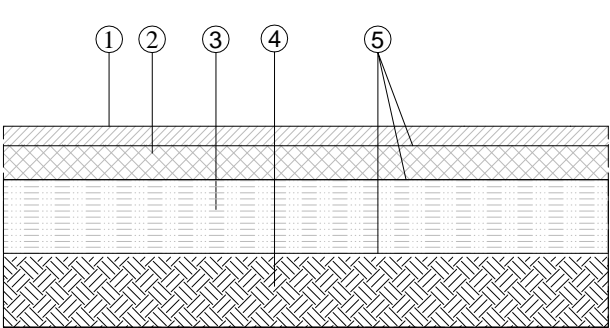
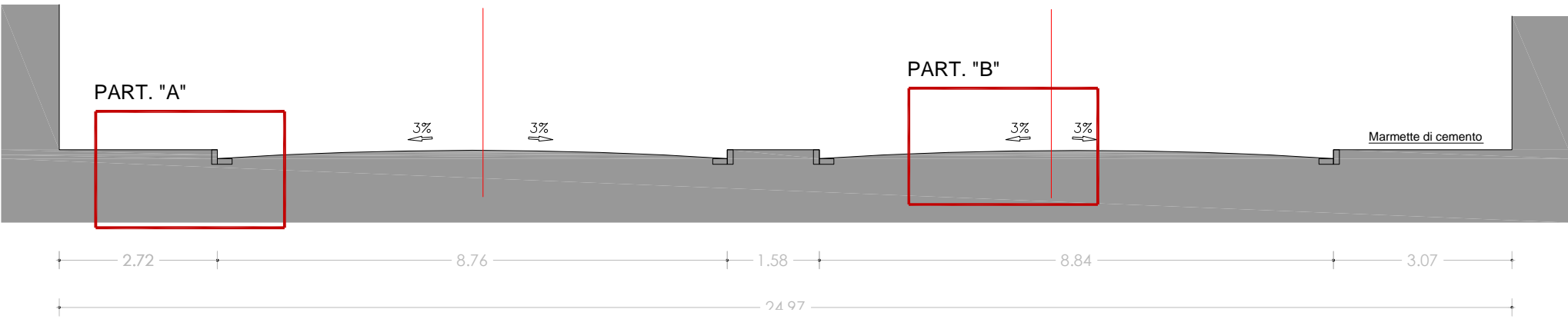
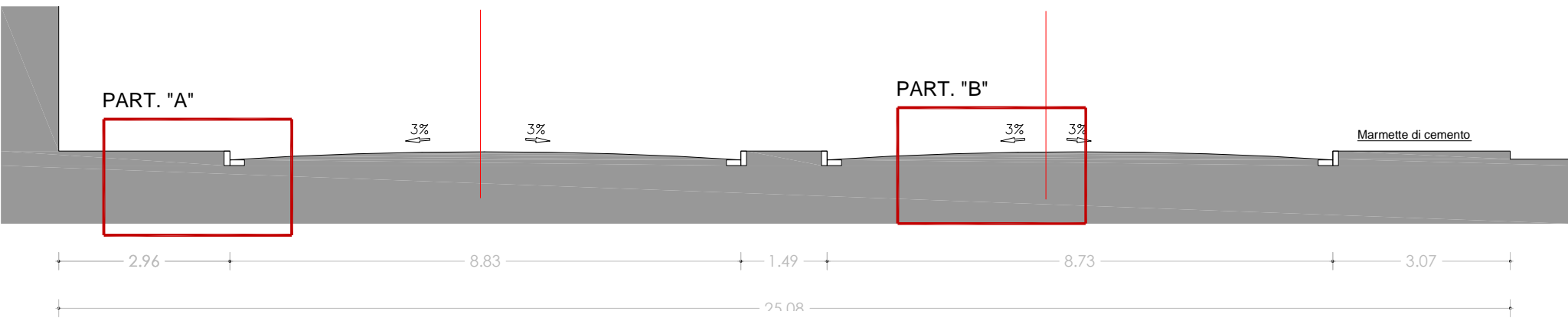
LEGENDA			
			aiuola a verde
	Alberi di ulivo		Marciapiede in marmette di cemento
	Alberi di pino		Capostrada in conglomerato bituminoso
	Alberi in essenze diverse da pino e ulivo		Marciapiede in conglomerato bituminoso
	Ceppaia		Marciapiede in mattonelle
	di progetto		Scivoli di collegamento strada-marciapiede
	Marker costituito da un corpo unico in vetro temperato		Pavimentazione in basoli
			Marciapiede in cubetti di pietra
	Bande di rallentamento di colato plastico		Marciapiede in conglomerato cementizio



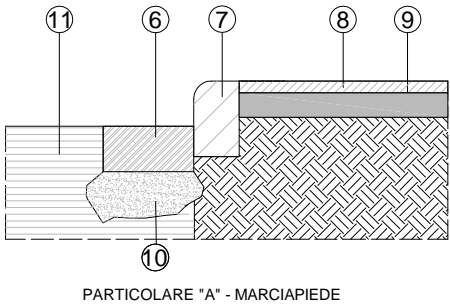




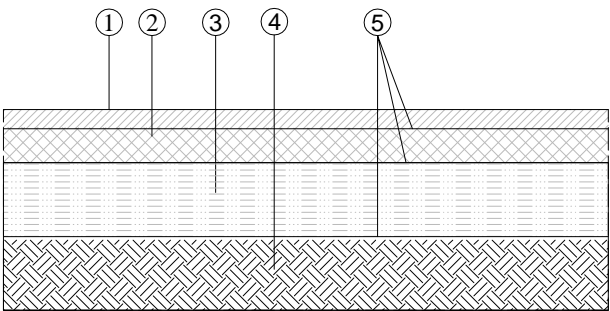
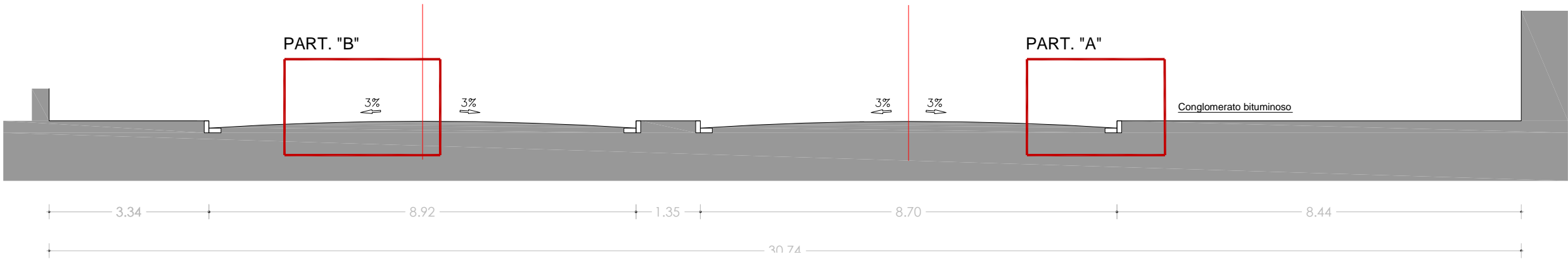
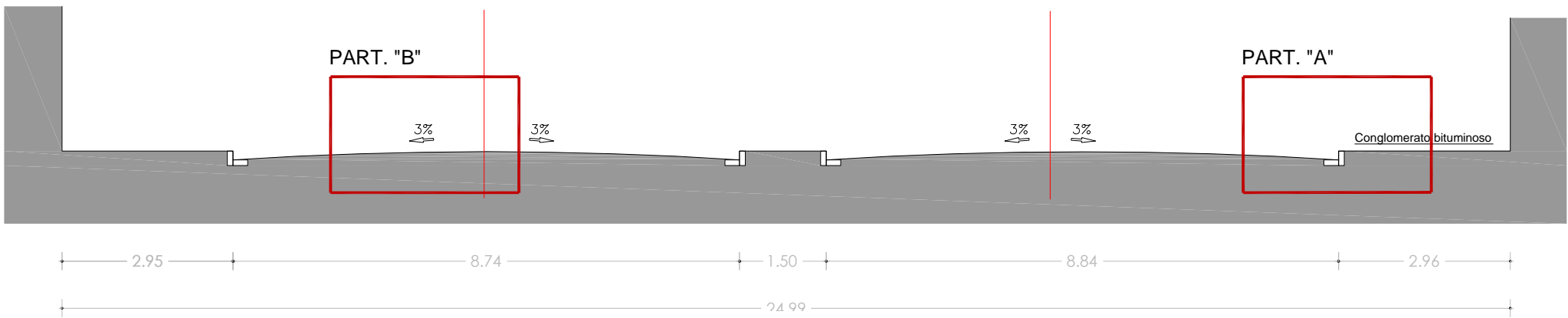




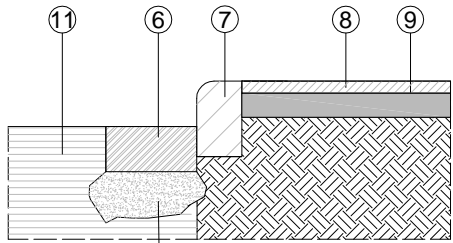
PARTICOLARE "B" - COSTRUTTIVO PACCHETTO STRADALE



<p>①- <u>Strato di usura (spessore 4 cm)</u> Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20%, esclusivamente di natura basaltica, confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA;</p>	<p>④- <u>Non oggetto di intervento</u></p>
<p>②- <u>Strato di collegamento (binder) (spessore 7 cm)</u> Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSd'A, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A.</p>	<p>⑤- <u>Bitumatura di ancoraggio</u> Bitumatura di ancoraggio con 0.75 Kg/mq di emulsione bituminosa acida al 60%, data su sottofondi rullati o su strati bituminosi.</p>
<p>③- <u>Strato di Base (spessore 16 cm)</u> Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume secondo le prescrizioni del CSd'A, in idonei impianti di dosaggio, steso in opera con vibrofinitrici, costipato con appositi rulli compressori fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p>	<p>⑥- <u>Zanella</u></p>
	<p>⑦- <u>Cordolo marciapiede</u></p>
	<p>⑧- <u>Marmette di cemento</u></p>
	<p>⑨- <u>Massetto debolmente armato di 10 cm</u></p>
	<p>⑩- <u>Sella delle zanelle</u> Calcestruzzo durabile a prestazione garantita, con classe di consistenza S4, con dimensione massima degli aggregati di 32mm, in conformità alle norme tecniche vigenti.</p>
	<p>⑪- <u>Pacchetto Stradale</u></p>



PARTICOLARE "B" - COSTRUTTIVO PACCHETTO STRADALE



PARTICOLARE "A" - MARCIAPIEDE

<p>①- <u>Strato di usura (spessore 4 cm)</u> Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20%, esclusivamente di natura basaltica, confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA;</p>	<p>④- <u>Non oggetto di intervento</u></p>
<p>②- <u>Strato di collegamento (binder) (spessore 7 cm)</u> Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSd'A, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A.</p>	<p>⑤- <u>Bitumatura di ancoraggio</u> Bitumatura di ancoraggio con 0.75 Kg/mq di emulsione bituminosa acida al 60%, data su sottofondi rullati o su strati bituminosi.</p>
<p>③- <u>Strato di Base (spessore 16 cm)</u> Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume secondo le prescrizioni del CSd'A, in idonei impianti di dosaggio, steso in opera con vibrofinitrici, costipato con appositi rulli compressori fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p>	<p>⑥- <u>Zanella</u></p>
	<p>⑦- <u>Cordolo marciapiede</u></p>
	<p>⑧- <u>Strato di conglomerato bituminoso di 3 cm</u></p>
	<p>⑨- <u>Massetto debolmente armato di 10 cm</u></p>
	<p>⑩- <u>Sella delle zanelle</u> Calcestruzzo durabile a prestazione garantita, con classe di consistenza S4, con dimensione massima degli aggregati di 32mm, in conformità alle norme tecniche vigenti.</p>
	<p>⑪- <u>Pacchetto Stradale</u></p>

